

Top-Thema

Autonomes Fahren Im Juli präsentierte Daimler der internationalen Fachpresse den sogenannten Future Truck 2025 – ein Fahrzeug, bei dem alle Sicherheits- und Assistenzsysteme an Bord miteinander vernetzt sind und das den Verkehr (fast) eigenständig managt. **güterverkehr** war natürlich dabei **20**

Technik

Fahrbericht DAF XF 440: Flott, leise & sparsam **8**
MAN TGX 18.440: Top in puncto Kosten **11**
Motoren Umweltschutz: Emissionen auf dem Prüfstand **14**
Komponenten Federal-Mogul: Einmaleins der Spritspartechnik **17**

Trailer

Unternehmen 30 Jahre Knapen Trailers: Wachstum über Jahrzehnte **24**
Kühltransporte Sensible Ware: Nicht nur „Geschmacks-Sache“ **28**
Verdecke Sonderanfertigungen: Planen nach Maß **30**

Transporter

Praxistest Fuso Canter E-Cell: Emissionsfrei und lautlos **32**
Premiere Fiat Ducato: „Spartanisch“ unterwegs **34**

IAA 2014

Messe Rückblick: Die Leistungsschau in Bildern **36**
VDA: Zufriedene Bilanz **39**

Fuhrpark

Gabelstapler Linde Material Handling: Der Stapler von morgen **40**

Logistik

Luftfracht UPS Air Hub: Die Zeit überlisten **43**
Unternehmen 20 Jahre Eurotunnel: Zügigster Weg auf die Insel **45**

Service

Gesundheit Fahrtüchtigkeit: Wenn der Körper Grenzen setzt **47**

Reportage

Unternehmen Spediteur mit Köpfchen: Alles aus einer Hand **49**

Rubriken

Editorial IAA/Autonomes Fahren: Der Blick nach vorne **3**
Panorama Aus Wirtschaft und Politik **6**
Impressum **48**



Top-Thema: Future Truck

20

Foto: Saime

8 So könnte der Lkw der Zukunft aussehen: Anstelle von Außenspiegeln erfassen kompakte Kamerasysteme das Verkehrsgeschehen. Das versetzt den Truck in Kombination mit anderen technischen Komponenten in die Lage, eigene Entscheidungen im Straßenverkehr zu treffen. Wie das funktioniert, lesen Sie ab Seite 20



Technik

8

Foto: Stefan Simonsen (modifiziert)

DAF schickt mit dem XF 440 eine 11-l-Maschine ins Rennen, die im Wettbewerbsvergleich locker vorne mitfahren kann. Zudem bringt sie in Kombination mit der Spacecab-Kabine Sparsamkeit und Komfort unter ein und dieselbe Haube. Details zum XF 440 finden Sie ab Seite 8



Transporter

32

Foto: Daimler

Der erste in einer Kleinserie gefertigte rein elektrisch angetriebene leichte Lastwagen, der emissionsfrei und nahezu geräuschlos fährt – das ist Daimler der Canter E-Cell, der nun in Portugal ein Jahr lang einem Praxistest unterzogen wird. Was den „Kleinen“ ganz groß macht, erfahren Sie ab Seite 32