

Top-Thema

Unimog Seit Jahrzehnten ist er das Arbeitstier schlechthin – noch dazu extrem wandelbar. Die Euro-6-Generation des Unimog geht zudem mit vielen innovativen Verbesserungen an den Start. **güterverkehr** hat sich den neuen Alleskönner genau angesehen. 10

Im Bereich des Automobilbaus ist der Unimog eine der wenigen lebenden Legenden. Grund genug um seine Geschichte einmal von den Anfängen zu beleuchten. 14

Technik

Premiere Atego Euro 6: Im Reich der Mitte 8

Trailer

Kühlfahrzeuge Pharmalogistik: Schärfere Regeln 20

Transporter

Premiere Opel Vivaro & Renault Trafic: Transporter mit praktischen Details 23

Fuhrpark

Ladungssicherung Richtlinien zur Ladungssicherung: Keine Einheit in Sicht 16

Software Integration oder Insellösung: Zwiespalt bei der Softwareauswahl 25

Smartphone statt Scanner:
Abschied vom roten Licht

Gabelstapler Still Schubmaststapler FM-X: Weniger Wackeln in der Höhe 28

Telematik Unabhängige Plattformen: Alle Fahrzeuge im Griff 30

Logistik

Fachtagung 9. TruckSymposium: Schluss mit dem Stillstand auf Deutschlands Straßen 33

Rubriken

Editorial Unimog: Einer für alles 3

Panorama Aus Wirtschaft und Politik 6

Impressum 32



Foto: Daimler AG

Top-Thema: Unimog

10

Der neue Unimog ist mehr als nur ein „Euro-6-Remake“. Insbesondere in den Bereichen Antrieb, Geräte und Bedienung gibt es Verbesserungen zu verzeichnen. Wie diese genau aussehen, erfahren Sie ab

Seite 10



Foto: Daimler AG

Technik

8

Mit guter Performance und hoher Wirtschaftlichkeit setzt der Atego Euro 6 Maßstäbe für leichte und mittelschwere Lkw. Mit einer Mischung aus Neuem und Bewährtem kann sich der „Kleine“ durchaus sehen lassen. Details zum Atego finden Sie ab

Seite 8



Foto: Still GmbH

Fuhrpark

28

Eine große, niedrige Trittstufe und ein breiter Haltegriff für den sicheren Auf- und Abstieg sind lange noch nicht alles, womit sich der Schubmaststapler FM-X von Still präsentiert. Was er sonst noch zu bieten hat, lesen Sie ab

Seite 28

